

Бутаев Пётр Матвеевич: Экскаваторщик, великих строек Тольятти

Бутаев Пётр Матвеевич (18.08.1925 – 29.01.2002) принадлежит к плеяде выдающихся строителей-механизаторов, чья самоотверженная деятельность во второй половине XX века обеспечила создание промышленного сердца Поволжья. Машинист экскаватора специализированного управления механизированных работ № 1 (СУМР-1) управления механизации «Куйбышевгидрострой», Герой Социалистического Труда, он вошёл в историю как мастер высочайшего класса, чьё умение работать на землеройной технике стало примером для целого поколения строителей.

Пётр Матвеевич родился 18 августа 1925 года в селе Ташёлка Мелекесского уезда Самарской губернии (ныне Ставропольский район Самарской области) в крестьянской семье. После окончания курсов трактористов он начал трудовую деятельность на Ташёлской машинно-тракторной станции, а в 1943 году был призван в Красную Армию. Окончив Ульяновское танковое училище, он участвовал в боях против японских милитаристов в августе 1945 года в составе 488-го отдельного самоходно-артиллерийского дивизиона 284-й стрелковой дивизии. Его самоходная установка прошла через пустыню Гоби и хребет Большого Хингана 1243 километра, выполнив боевую задачу. После окончания войны Пётр Матвеевич продолжил службу в Забайкальском военном округе и уволился в запас лишь в 1956 году.

Вернувшись на родину в город Ставрополь (ныне Тольятти), Пётр Матвеевич устроился работать на «Куйбышевгидрострой» машинистом экскаватора в СУМР-1 управления механизации. Именно здесь в полной мере раскрылся его талант механизатора. Он принимал участие в строительстве **Волжской ГЭС имени В. И. Ленина, ТЭЦ, водозабора завода «Тольяттикаучук», Поволжского свинокомплекса, Волжского автомобильного завода (ВАЗ) и Автозаводского района** города Тольятти.

Особого признания заслуживает его работа на строительстве Автозаводского района. Как отмечалось в заводской газете «Гидростроитель» в 1974 году, **большинство вводов и выводов тепловых сетей жилых домов в Автозаводском районе делал Бутаев на своём мини-экскаваторе**. Мастер давал ему отметку, а к вечеру убеждался, что все земляные работы по «выпускам» готовы; можно было следом без проверки отправлять монтажников для продолжения сантехнических работ. Его похвальная репутация закрепилась с первого

строительного колышка, с того момента, когда с ТЭЦ ВАЗа «тянули» тепло в первый дом Автозаводского района .

При всей своей молчаливости и внешней сдержанности Пётр Матвеевич был человеком с беспокойным, неуёмным характером, который никогда не стоял в стороне от важного дела . В шестом квартале Автограда он помогал строителям поднимать школу, знал почти всех монтажников и механизаторов в лицо, знал, кто чем силён, у кого что не ладится. На площадке он чувствовал себя хозяином и хорошо знал, что сам принадлежит ей целиком .

Высокий профессионализм Петра Матвеевича был отмечен на самом высоком уровне. По итогам работы в 7-й семилетке (1959–1965) он был награждён орденом Трудового Красного Знамени, а по итогам 8-й пятилетки (1966–1970) — орденом Октябрьской Революции . Указом Президиума Верховного Совета СССР от **29 декабря 1973 года** за выдающиеся успехи, достигнутые при сооружении и освоении проектных мощностей Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР и смежных с ним предприятий, **Бутаеву Петру Матвеевичу было присвоено звание Героя Социалистического Труда** с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот» . Всего на «Куйбышевгидрострое» он проработал **32 года** .

Пётр Матвеевич Бутаев скончался 29 января 2002 года в Тольятти . Его имя навсегда вписано в историю строительства Волжского автомобильного завода и города Тольятти как имя человека, который своим мастерством, трудолюбием и преданностью делу внёс неоценимый вклад в создание автомобильной и энергетической мощи Поволжья.